



Skeniraj kod
za detaljnije
specifikacije vozila

Specifikacije

| Tunland G7 | AT (Automatski) | MT (Manualni) |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Kategorija vozila | N1 | N1 |
| Zapremina (ccm) | 1968 | 1968 |
| Snaga (kW) | 119 | 119 |
| Emisioni standard | EURO VI | EURO VI |
| Vrsta menjača | 8 AT | 6 MT |
| Obrtni moment (Nm) | 390 | 390 |
| Vrsta pogona | 4 x 4 | 4 x 4 |
| Dužina/Širina/Visina (mm) | 5340 x 1940 x 1870 | 5340 x 1940 x 1870 |
| Dimenzije tovarnog prostora (mm) | 1520 x 1580 x 440 | 1520 x 1580 x 440 |
| Međuosovinsko rastojanje (mm) | 3110 | 3110 |
| Maksimalna težina vozila (GVW) (kg) | 2980 | 2980 |
| Masa praznog vozila (kg) | 2005 | 2005 |
| Dimenzije guma | 265/60R18 | 265/60R18 |
| Kočioni sistem (prednji/zadnji) | Disk/Disk | Disk/Disk |
| Mehanička blokada diferencijala | DA | DA |

Pravi spoj za svaku boju



Foton Motor Group, osnovan 1996. godine u Kini, globalni je lider u proizvodnji komercijalnih vozila. Posluje u više od 110 zemalja i prednjači u razvoju inovativnih, pouzdanih i ekoloških vozila. Zahvaljujući partnerstvima sa vodećim brendovima kao što su: Bosch, Daimler i Cummins, Foton redefiniše standarde za potrebe modernog društva.

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Ovaj dokument služi isključivo u informativne svrhe. Foton Serbia zadržava pravo izmene podataka, te su moguća manja odstupanja. Pre donošenja odluke o kupovini, preporučujemo da kontaktirate našeg prodajnog savetnika kako biste dobili najtačnije i najaktuelnije informacije.



Tunland G7

Snaga i pouzdanost za svaku avanturu



Dizajn **Tunland G7** kombinuje robustnu izdržljivost sa modernom estetikom, nudeći snažan i stilizovan izgled prilagođen kako urbanim okruženjima, tako i avanturama van puta. Njegove elegantne linije i hrabre konture odišu snagom i pouzdanošću, dok pažljivo osmišljeni detalji unapređuju funkcionalnost i udobnost.



Enterijer

Enterijer kombinuje funkcionalnost i moderni dizajn, pružajući maksimalnu udobnost za vozača i putnike. Prostrana kabina izrađena je od visokokvalitetnih materijala, dok ergonomska sedišta nude dodatnu podršku tokom dugih vožnji. Centralna konzola sadrži intuitivne kontrole i napredni infotainment sistem, omogućavajući povezivanje sa pametnim uređajima.



Ključne prednosti:

- **Moćan dizel motor:** Motor je dizajniran od strane nemačke AVL kompanije, sa Bosch-ovim elektronskim common rail sistemom treće generacije, uz prosečnu kombinovanu potrošnju od samo 7,5 litara / 100 km.
- **Glatko menjanje brzina:** ZF 8AT menjač, izvanredna efikasnost u menjanju brzina i prenosu. U poređenju sa tradicionalnim 6AT, obrtni moment je povećan za 100 Nm.
- **Nosivost:** Dizajniran da se nosi i sa najzahtevnijim zadacima, uz impresivnu nosivost do 900 kg.
- **Napredni BorgWarner sistem pogona:** Dolazi sa BorgWarner elektronskim sistemom za poluvremenski pogon na sva četiri točka, sa 4 režima vožnje (2H, AUTO, 4H, 4L). Auto režim automatski prilagođava pogon između zadnjih i svih točkova, optimizujući obrtni moment za maksimalnu kontrolu i performanse na svim terenima.



Savršen za svaki teren

Na gradskim ulicama ili izazovnim terenima, dizajn Tunland G7 osigurava dominantnu pojavu i praktičnost, čineći ga svestranim izborom za svako putovanje.



Zemunski put 10, 11000 Beograd, Srbija

+381 64 851 1963

office@fotonserbia.rs

fotonserbia.rs